

Первые признаки страхования возникли в глубокой древности.

В России до конца XVIII в. институт страхования развивался медленно, и потребности в страховой защите рисков покрывались услугами иностранных страховых компаний. В 1827 г. было учреждено «Первое российское страхование от огня», которое получило от государства монопольное право проводить страховые операции в течение 20 лет в ряде губерний.

С 1 июля 2003 г. вступил в силу Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО).

Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств состоит из Гражданского Кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 01.04.2022) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", других федеральных законов и издаваемых в соответствии с ними нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных актов Центрального банка Российской Федерации (далее - Банк России).

Страхование транспортных средств относится к страхованию имущества, оно подразделяется по видам страхования транспортных средств:

- водного транспорта (пассажирские, торговые и прочие суда);
- средства наземного транспорта (железнодорожного и автомобильного транспорта);
- воздушного транспорта (самолеты, вертолеты).

Статья 4 Закона об ОСАГО от 25.04.2002 г. №40 гласит о том, что:

1. Владельцы транспортных средств обязаны страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.

2. При возникновении права владения транспортным средством владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им.

Ст. 15 Закона об ОСАГО «Порядок осуществления обязательного страхования»

1. Обязательное страхование осуществляется владельцами транспортных средств путем заключения со страховщиками договоров обязательного страхования, в которых указываются транспортные средства, гражданская ответственность владельцев которых застрахована.

2. Договор обязательного страхования заключается в отношении владельца транспортного средства, лиц, указанных им в договоре обязательного страхования, или в отношении неограниченного числа лиц, допущенных владельцем к управлению транспортным средством в соответствии с условиями договора обязательного страхования, а также иных лиц, использующих транспортное средство на законном основании.

3. Для заключения договора обязательного страхования владелец транспортного средства представляет страховщику следующие документы (сведения):

- а) [заявление](#) о заключении договора обязательного страхования;
- б) паспорт или иной удостоверяющий личность [документ](#) (если владельцем транспортного средства является физическое лицо);
- в) свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (если владельцем транспортного средства является юридическое лицо);
- г) регистрационный документ, выданный органом, осуществляющим государственную регистрацию транспортного средства либо паспорт транспортного средства;
- д) водительское удостоверение;
- ж) документ, подтверждающий право собственности на транспортное средство.

Заключение договора обязательного страхования подтверждается предоставлением страховщиком страхователю страхового полиса обязательного страхования с присвоенным уникальным номером, оформленного по выбору страхователя на бумажном носителе или в виде электронного документа.

Страховщик вносит в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, сведения о заключенном договоре обязательного страхования не позднее одного рабочего дня со дня его заключения.

Срок действия договора обязательного страхования составляет один год. При досрочном прекращении договора обязательного страхования страховщик возвращает страхователю часть страховой премии в размере доли страховой премии, предназначенной для осуществления страхового возмещения и приходящейся на неистекший срок действия договора обязательного страхования или неистекший срок сезонного использования транспортного средства.

Наряду со страхованием ОСАГО, которая должна быть оформлена на все транспортные средства, в России существует дополнительное страхование, связанное с коммерческим транспортом – это обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика.

Порядок заключения такого договора страхования регламентирован ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ.

Федеральный закон регулирует отношения, возникающие в связи с осуществлением обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу. Закон устанавливает условия обязательного страхования при перевозках пассажиров любыми видами транспорта (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном), в отношении которых действуют транспортные уставы, кодексы, иные федеральные законы.

Статья 3 Закона "Об ОСГОП" (дополнительное страхование ответственности) ГЛАСИТ:

- 1) перевозка пассажира - услуга, признаваемая перевозкой пассажира транспортными уставами, кодексами, иными федеральными законами (далее также - перевозка). Период перевозки, включая моменты начала и окончания перевозки, определяется транспортными уставами;
- 2) перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые зарегистрированы на территории Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют перевозки пассажиров.

Статья 2 "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" расшифровывает понятие "перевозчик":

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

Из приведенных пунктов следует, что ОСГОП (дополнительное страхование ответственности) должно быть оформлено:

1. при перевозках по договорам перевозки пассажиров;
2. при перевозках по договору фрахтования;
3. при перевозках, которые фактически относятся к пункту 1 или 2, но при которых договор не был оформлен.

На основании всего сказанного выше получается, что страховка ОСГОП требуется на автобусы и троллейбусы, которые:

- являются общественным транспортом, то есть перевозят пассажиров по билетам;
- работают по договорам фрахтования, то есть передаются в аренду для перевозки групп пассажиров.

В договоре обязательного страхования страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности должны быть указаны отдельно:

1) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни пассажира в размере не менее чем **два миллиона двадцать пять тысяч рублей** на одного пассажира;

2) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью пассажира в размере не менее чем **два миллиона рублей** на одного пассажира;

3) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу пассажира в размере не менее чем **двадцать три тысячи рублей** на одного пассажира.

Закон не устанавливает единых тарифов по выплатам для страховых компаний. Однако минимальные цифры в законе обозначены. Независимо от вида транспорта (кроме метрополитена) перевозчик обязан страховать свою гражданскую ответственность.

Запрещается осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (кроме метрополитена), ответственность которого не застрахована.

Статья 11.31. КоАП РФ устанавливает меры ответственности за несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров:

1. Осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными федеральным [законом](#), -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятисот тысяч до одного миллиона рублей.

В заключение можно сделать вывод, если организация занимается коммерческими перевозками, то необходимо приобретать полис ОСГОП, если для собственных нужд - то нет.